

FUEL INJECTION FUEL PUMP TANK UNIT REPLACEMENT INSTRUCTIONS

PRECAUTIONS FOR FUEL SYSTEM SERVICE

TO REDUCE THE RISK OF FIRE AND PERSONAL INJURY IT IS NECESSARY TO OBSERVE THE FOLLOWING PRECAUTIONS:

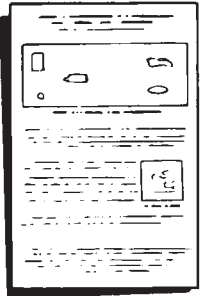
- Perform this repair ONLY in a properly equipped service facility.
- Position the vehicle in a clear, level, well ventilated work area.
- Make sure there are no sources of spark or combustion near the work area.
- Perform work in a no-smoking area, or post no-smoking signs in the area selected.
- Have readily available a fully functional Class B fire extinguisher of adequate size (such as a 5 pound CO-2 as a minimum).
- Disconnect the ground cable from the vehicle's battery before performing any operation involving gasoline, gasoline tanks or gasoline lines.
- Allow the vehicle to cool before performing any operation which could possibly expose gasoline or gasoline vapors to hot parts such as catalytic converters, hot light bulbs, or similar components.

- Avoid using extension cords or lights which might overheat or cause sparks.
- Avoid inhaling gasoline fumes and prolonged skin contact with gasoline. Promptly wash any body areas which have been in contact with gasoline.
- Wear approved safety glasses while performing any repairs.
- When raising the vehicle to perform under-vehicle services, use proper hoisting or jacking equipment along with approved safety supports.
- When removing the gasoline from a fuel tank use an OSHA approved pump which is specifically designed for handling gasoline. DO NOT USE any other type of pump. Gasoline removed from a fuel tank must be stored in approved gasoline containers.

It is impossible to anticipate all possible risks and conditions under which repairs may be made to a fuel system. Therefore, in addition to the safety concerns listed, you are urged to carefully evaluate the hazards involved in such a service procedure and take whatever further precautions that may be necessary.

PUMP INSTALLATION REQUIREMENTS

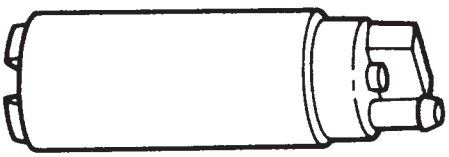
1. INSTRUCTIONS



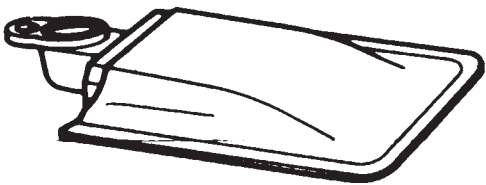
5. WIRE HARNESS



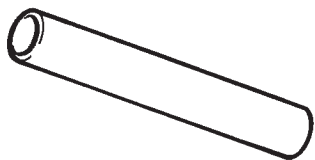
2. FUEL PUMP



6. FUEL FILTER



3. FUEL HOSE



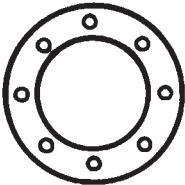
7. FUEL FILTER
RETAINER



4. HOSE CLAMPS



8. FUEL TANK
GASKET



WARNING: This rotary fuel injection pump **WILL NOT** work on carbureted fuel systems. It is for electronic fuel injection only.

CAUTION: Read these instructions thoroughly from start to finish before attempting to replace the fuel pump.

FUEL PUMP REPLACEMENT INSTRUCTIONS

NOTE: The words "pump bracket" used throughout these instructions mean fuel pump mounting bracket and fuel level sender assembly.

I PREPARATIONS

A) Relieve fuel system pressure (This procedure is necessary since the fuel system can retain gasoline under pressure for a considerable period of time. Opening a pressurized line could spray fuel creating a risk of fire and/or personal injury.)

- 1) Start the engine.
- 2) Remove the fuel pump relay allowing the engine to run until it quits. When the engine quits, the fuel system pressure has been relieved. Turn the ignition switch off.

- 3) Remove the battery ground (-) cable for safety.
- 4) Reinstall the fuel pump relay.

II PUMP BRACKET REMOVAL

- A) Remove the rear seat cushion and cover.
- B) After removing the hold down pins, fold the luggage compartment floor covering forward to expose the fuel pump access cover in the floorpan.
- C) Remove the access cover to expose the pump bracket in the top of the fuel tank.
- D) Clean and remove any foreign material from the top of the pump

POMPE D'INJECTION INCORPORÉE AU RÉSERVOIR REPLACEMENT DE LA POMPE

PRÉCAUTIONS À OBSERVER POUR LA RÉPARATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION

POUR RÉDUIRE LES RISQUES D'INCENDIE ET D'ACCIDENTS DE PERSONNES, IL EST INDISPENSABLE D'OBSERVER LES PRÉCAUTIONS SUIVANTES:

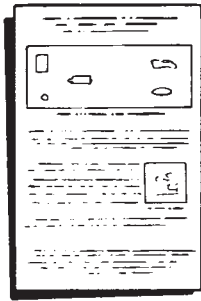
- Effectuez la réparation UNIQUEMENT dans un atelier correctement équipé.
- Mettez le véhicule dans un endroit dégagé, de niveau et bien aéré.
- Assurez-vous qu'aucune source d'étincelles ou de combustion ne se trouve à proximité.
- Exécutez la réparation dans un endroit où Il est interdit de fumer, ou bien posez des affiches "Défense de fumer" dans le local choisi.
- Ayez à portée de la main un extincteur d'incendie de Classe B en bon état de marche et de capacité convenable (au minimum un extincteur au CO2 de 2,5 kg [5 livres]).
- Avant toute opération concernant l'essence ou les réservoirs et les canalisations d'essence, débranchez le câble de masse de la batterie du véhicule.
- Laissez refroidir le véhicule avant d'effectuer toute opération qui risquerait d'amener de l'essence ou des vapeurs d'essence en contact avec des pièces chaudes, telles que pots catalytiques, ampoules électriques chaudes, ou autres composants semblables.
- Évitez d'utiliser des cordons prolongateurs ou des lampes susceptibles de surchauffer ou de produire des étincelles.

- Évitez de respirer les vapeurs d'essence et évitez tout contact de l'essence avec la peau. Si vous renversez de l'essence sur vous, lavez immédiatement tous les endroits affectés.
- Pour effectuer des réparations, mettez des lunettes de sécurité de type homologué.
- Si vous devez faire des réparations sous le véhicule, utilisez un matériel de levage (palan ou vérin) correct ainsi que des tréteaux de sécurité homologués.
- Pour vidanger un réservoir d'essence, utilisez une pompe de sécurité homologuée par un organisme d'hygiène et de sécurité du travail (tel que l'OSHA aux États-Unis) et spécialement conçue pour pomper de l'essence, À L'EXCLUSION de tous les autres types de pompe. L'essence vidangée doit être mise dans des bidons à essence homologués.

Il est impossible de prévoir tous les risques et toutes les conditions dans lesquelles la réparation d'un circuit d'essence peut s'effectuer. Par conséquent, en plus des considérations de sécurité ci-dessus, il est fortement recommandé d'évaluer tous les risques que présente la réparation à effectuer et de prendre toutes les précautions supplémentaires qui s'imposent.

CE QU'IL FAUT POUR POSER LA POMPE

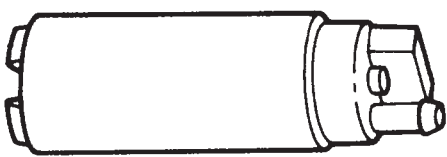
1. INSTRUCTIONS



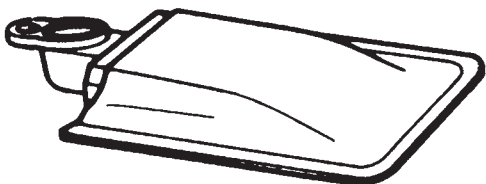
5. FAISCEAU ÉLECTRIQUE



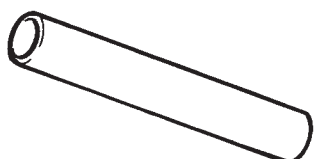
2. POMPE À CARBURANT



6. FILTRE À CARBURANT



3. TUYAU DE CARBURANT



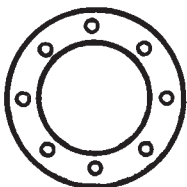
7. FIXATION DU
FILTRE



4. COLLIER DE FIXATION



8. JOINT DE RÉSERVOIR
À ESSENCE



AVERTISSEMENT: Cette pompe d'injection rotative **NE MARCHE PAS** sur les circuits de mélange carburé. Elle est destinée uniquement aux circuits d'injection électronique.

ATTENTION: Lisez attentivement ces instructions, du début à la fin, avant d'essayer de remplacer la pompe.

MINIMUM D'OUTILS NÉCESSAIRES:

- Palan ou vérin de levage
- Tréteaux de sécurité homologués par un organisme d'hygiène et de sécurité du travail (par exemple l'OSHA)
- Pompe de transvasement d'essence homologuée par un organisme d'hygiène et de sécurité du travail
- Bidons d'essence homologués par un organisme d'hygiène et de sécurité du travail
- Divers outils manuels de mécanicien

pression, le carburant peut se trouver projeté et créer un risque de blessure et/ou de feu).

- 1) Mettre le moteur en marche.
- 2) Enlever le relais de pompe à carburant et laisser tourner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête. À ce point, le système de carburant est décompressé. Mettre la clé de contact à la position «OFF».
- 3) Aux fins de sécurité, débrancher le câble de masse (-) de la batterie.
- 4) Remonter le relais de pompe à carburant.

INSTRUCTIONS DE REMPLACEMENT DE LA POMPE À CARBURANT

REMARQUE : Dans ces instructions, par «support de pompe», on entend le support de fixation de pompe à carburant et l'ensemble de sonde de niveau de carburant.

I PRÉPARATION

A) Décompresser le système de carburant (nécessaire, car il peut rester du carburant sous pression pendant très longtemps dans le système de carburant. Quand on ouvre une canalisation sous

INSTRUCCIONES PARA EL REEMPLAZO DE LA BOMBA DE INYECCION DE COMBUSTIBLE CONTENIDA EN EL TANQUE

PRECAUCIONES PARA EL SERVICIO DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE

PARA REDUCIR EL RIESGO DE INCENDIO Y DE DAÑOS PERSONALES ES NECESARIO OBSERVAR LAS SIGUIENTES PRECAUCIONES:

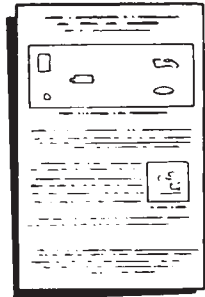
- Realice esta reparación SOLAMENTE en un taller de servicio adecuadamente equipado.
- Coloque el vehículo en una área de trabajo despejada, plana y bien ventilada.
- Asegúrese que no haya fuentes de chispas o combustión cerca del área de trabajo.
- Realice el trabajo en una área donde se prohíbe fumar, o de lo contrario coloque carteles a tal efecto en la área eligida.
- Tenga siempre a mano un extinguidor de incendios clase B en condiciones de trabajo de un tamaño adecuado (tal como uno de mínimo de 5 libras CO-2).
- Desconecte el cable de tierra de la batería del vehículo antes de realizar ninguna operación que involucre tanques de gasolina o líneas de gasolina.
- Permita que el vehículo se enfríe antes de realizar cualquier operación que podría exponer gasolina o vapores de gasolina a las partes calientes tales como convertidores catalíticos, bombillas calientes, o componentes similares.

- Evite el uso de cables de extensión o lámparas que pudieran recalentarse o causar chispas.
- Evite inhalación de vapores de gasolina y contacto prolongado con la piel con gasolina. Lave inmediatamente cualquier área del cuerpo que haya estado en contacto con gasolina.
- Utilice lentes aprobados de seguridad mientras que realiza cualquier reparación.
- Cuando se levante un vehículo para revisar servicios debajo del mismo use elevadores y gatos adecuados junto con dispositivos de seguridad aprobados.
- Cuando se quita la gasolina tanque de combustible use una bomba aprobada por OSHA la cual ha sido específicamente diseñada para el manejo de gasolina. NO USE otro tipo de bomba. La gasolina que se quita del tanque de combustible se debe de almacenar en contenedores aprobados para gasolina.

Es imposible anticipar todos los riesgos y condiciones bajo los cuales se pueden realizar reparaciones a un sistema de combustible. Por lo tanto, además de lo arriba expuesto se le ruega que cuidadosamente evalúe los pedidos inherentes a cada procedimiento y tome cualquier precaución adicional que sea necesaria.

ELEMENTOS NECESARIOS PARA LA INSTALACION DE LA BOMBA

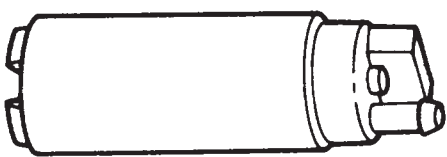
1. INSTRUCCIONES



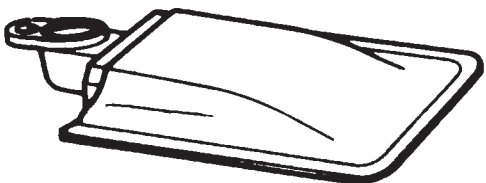
5. MAZO DE CABLES



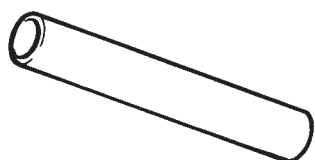
2. BOMBA DE COMBUSTIBLE



6. FILTRO DE COMBUSTIBLE



3. MANGUERA DE COMBUSTIBLE



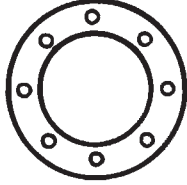
7. RETEN DEL FILTRO
DE COMBUSTIBLE



4. ABRAZADERA



8. JUNTA DEL TANQUE
DE COMBUSTIBLE



ADVERTENCIA: Esta bomba giratoria de inyección de combustible NO funcionará en sistemas de carburación de combustible. Es para usar solamente con inyección electrónica de combustible.

PRECAUCION: Lea estas instrucciones cuidadosamente del comienzo al final antes de intentar de reemplazar la bomba de combustible.

INSTRUCCIONES PARA EL REEMPLAZO DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE

NOTA: Las palabras "soporte de la bomba" usadas a través de estas instrucciones se refieren al soporte de montaje de la bomba de combustible y al conjunto transmisor del nivel de combustible.

I PREPARACIÓN

A) Alivie la presión del sistema de combustible (Este procedimiento es necesario ya que el sistema de combustible puede retener gasolina bajo presión por un período considerable de tiempo. Al abrir una línea presurizada se podría rociar combustible creando así un riesgo de incendio y daño personal.)

- 1) Ponga el motor en marcha
- 2) Quite el relé de la bomba de combustible permitiendo que funcione el motor hasta que se detenga. Cuando se detiene el motor la presión del sistema de combustible se habrá aliviado. Apague la llave de encendido.
- 3) Por razones de seguridad desconecte el cable de tierra (-) de la batería.
- 4) Vuelva a instalar el relé de la bomba de combustible.

II REMOCION DEL SOPORTE DE LA BOMBA

A) Remueva el cojín y la cubierta del asiento trasero.

B) Después de quitar las clavijas de sujeción, pliegue la cubierta del piso del compartimiento de equipaje hacia adelante para exponer la tapa de acceso a la bomba de combustible en la plancha del piso.

C) Quite la tapa de acceso para exponer el soporte de la bomba en la parte superior del tanque de combustible.

D) Limpie y quite todo material de suciedad de encima del soporte de la bomba, para reducir la posibilidad de contaminación del tanque de combustible al retirar el soporte de la bomba.

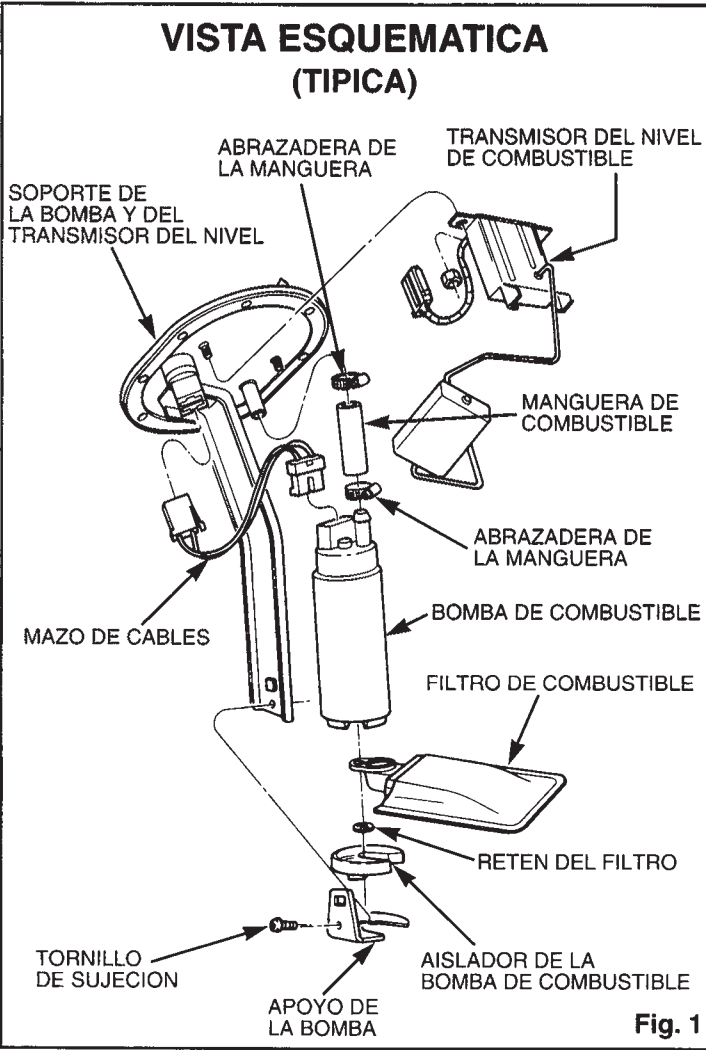
E) Desconecte el mazo principal de cables, en el conector eléctrico del soporte de la bomba.

F) Desconecte la(s) línea(s) de combustible del soporte de la bomba. Tenga cuidado de no derramar combustible.

G) Quite las piezas que pudieran entorpecer la operación, y quite los tornillos de sujeción del soporte de la bomba.

H) Remueva del tanque de combustible, el soporte de la bomba.

I) Verifique que no haya contaminación en el interior del tanque. Si el combustible y el tanque no están limpios, se debe limpiar el tanque antes de instalar la bomba nueva. **La omisión de la limpieza de un tanque contaminado puede resultar en la falla prematura de la bomba.**



III REMUEVA Y REEMPLACE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE

(Vea Fig. 1)

A) Desconecte y remueva del soporte de la bomba, el transmisor del nivel de combustible.

B) Desconecte el conector eléctrico de la bomba de combustible que se encuentra en el receptáculo del soporte de la bomba.

C) Quite la abrazadera de la manguera que sujeta la línea de combustible al soporte de la bomba.

D) Quite el tornillo que sujeta el apoyo de la bomba de combustible al soporte de la bomba. Quite el apoyo de la bomba de combustible y guárdelo junto con el tornillo de sujeción para su uso posterior.

E) Remueva del soporte de la bomba, el conjunto de la bomba de combustible y retire el aislador del fondo de la bomba de combustible. Deje de lado el aislador de la bomba para su uso posterior. El conjunto de la bomba no se volverá a usar.

F) Coloque el nuevo filtro de combustible sobre la bomba nueva. Asegúrese de que el filtro de combustible esté bien asentado e instale el retén del filtro de combustible. **NOTA: Si no se usa un filtro nuevo en la entrada a la bomba de combustible, la bomba de combustible fallará prematuramente y la garantía de la bomba de combustible quedará sin efecto.**

G) Compare el largo de la manguera de combustible que trae la bomba de combustible nueva, con el de la manguera original de combustible. Si fuera necesario, corte la manguera nueva al mismo largo de la manguera original de combustible.

H) Coloque la manguera de combustible en la bomba de combustible y sujétela con una abrazadera de manguera.

I) Introduzca el mazo de cables provisto, dentro de la bomba de combustible, asegurándose de que el conector se traben en posición.

J) Tome el conjunto nuevo de la bomba de combustible y empuje la manguera de combustible sobre el tubo de salida del soporte de la bomba. Use el aislador de la bomba de combustible, el apoyo de la bomba y el tornillo de sujeción en orientación apropiada para fijar la bomba de combustible al soporte de la misma.

K) Asentando la bomba de combustible firmemente dentro del aislador de la bomba de combustible y el apoyo de la bomba, instale las abrazaderas de manguera restantes para asegurar la manguera de combustible al soporte de la bomba.

L) Instale el extremo libre del mazo de cables de la bomba dentro del receptáculo del soporte de la bomba hasta que el conector se traben en posición.

M) Instale y conecte al soporte de la bomba, el transmisor del nivel de combustible.

N) El soporte de la bomba ahora se encuentra listo para volver a ser instalado dentro del tanque de combustible.

IV INSTALACION DEL SOPORTE DE LA BOMBA DENTRO DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

A) Usando una junta nueva en el tanque de combustible, instale el soporte de la bomba dentro del tanque.

B) Junto con los otros componentes que se hayan quitado previamente, introduzca los tornillos de sujeción del soporte de la bomba y apriételos firmemente.

C) Instale la(s) línea(s) de combustible y sujételas firmemente con abrazaderas.

D) Vuelva a conectar el mazo principal de cables al conector eléctrico del soporte de la bomba.

E) Vuelva a conectar el cable a tierra (-) de la batería.

F) Arranque el vehículo y verifique que no hayan fugas de combustible. Antes de seguir adelante repare o corrija cualquier fuga que hubiera.

G) Instale en la plancha del piso, la tapa de acceso a la bomba de combustible, y vuelva a armar el interior.

LOCALIZACION DE FALLAS

Si la bomba no funciona:

Revise el fusible y el relé de la bomba de combustible según se indica en el manual de servicio.

Si la bomba tiene energía y la polaridad correcta, revise el resto del sistema de combustible según se describe en el manual de servicio.

NOTA: Esta bomba no servirá de remedio para mal funcionamiento de reguladores, inyectores u otros componentes del sistema de combustible.

II DÉPOSE DU SUPPORT DE POMPE

A) Enlever le coussin et la housse du siège arrière.

B) Après avoir enlevé les agrafes de fixation, rabattre le revêtement de plancher du compartiment à bagages vers l'avant pour faire apparaître le couvercle d'accès à la pompe à carburant, dans la tôle de plancher.

C) Enlever le couvercle d'accès pour faire apparaître le support de pompe, sur le dessus du réservoir.

D) Nettoyer et enlever les saletés du dessus du support de pompe pour éviter de contaminer le réservoir, quand on enlève le support.

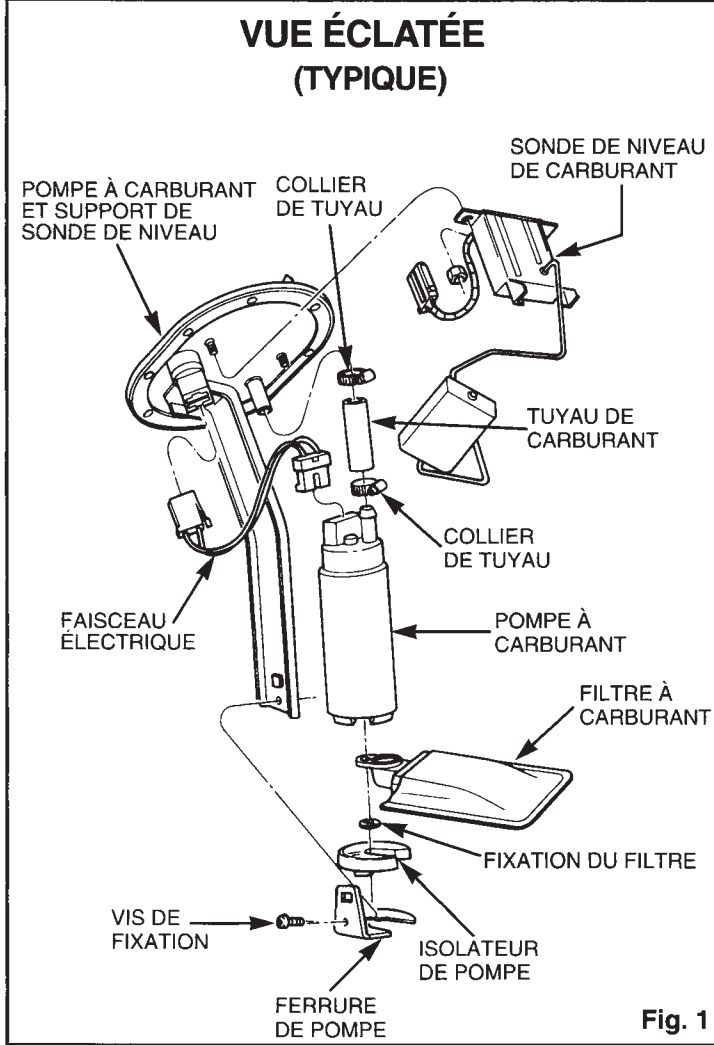
E) Débrancher le faisceau électrique principal du connecteur électrique de support de pompe.

F) Débrancher les canalisations de carburant du support de pompe. Faire attention de ne pas renverser de carburant.

G) Enlever les pièces qui peuvent gêner les vis de fixation du support de pompe.

H) Enlever le support de pompe du réservoir.

I) Vérifier si l'intérieur du réservoir est contaminé. Si le carburant et le réservoir ne sont pas propres, on doit nettoyer le réservoir avant de monter une pompe à carburant neuve. **Si on ne nettoie pas un réservoir contaminé, il y a risque de défaillance prématurée de la pompe.**



III DÉPOSE ET REMPLACEMENT DE LA POMPE À CARBURANT

(Voir figure 1)

A) Débrancher et enlever la sonde de niveau de carburant du support de pompe.

B) Débrancher le connecteur électrique de pompe de la prise de support de pompe.

C) **Enlever le collier de tuyau qui fixe la canalisation de carburant au support de pompe.**

D) Enlever la vis qui fixe la ferrure de pompe au support de pompe. **Enlever la ferrure et la mettre de côté, avec la vis de fixation, pour l'utiliser plus tard.**

E) Enlever l'ensemble de pompe du support de pompe. Enlever l'isolateur de pompe du dessous de la pompe et le mettre de côté pour l'utiliser plus tard. On ne réutilise pas l'ensemble de pompe à carburant.

F) Installer le filtre à carburant neuf sur la pompe neuve. S'assurer que le filtre est bien en place puis installer sa fixation. **REMARQUE : Si on ne monte pas un filtre neuf sur l'arrivée de la pompe, il y a risque de défaillance prématurée de la pompe et d'annulation de sa garantie.**

G) Prendre le tuyau de carburant fourni avec la pompe neuve et comparer sa longueur à celle du tuyau d'origine. Couper, si nécessaire, le tuyau neuf à la longueur du tuyau d'origine.

H) Installer le tuyau sur la pompe et le fixer à l'aide d'un collier de tuyau.

I) Insérer le faisceau électrique fourni dans la pompe à carburant en s'assurant que le connecteur se verrouille en place.

J) Prendre l'ensemble de pompe à carburant neuf et engager le tuyau de carburant sur le tube de sortie du support de pompe. Utiliser l'isolateur,

la ferrure de pompe et la vis de fixation, convenablement orientés, pour fixer la pompe au support de pompe.

K) Bien appliquer la pompe dans l'isolateur et la ferrure de pompe. Monter le collier restant pour fixer le tuyau de carburant au support de pompe.

L) Brancher l'extrémité libre du faisceau électrique de pompe dans la prise du support de pompe, de façon à verrouiller le connecteur en place.

M) Installer la sonde de niveau de carburant et la brancher au support de pompe.

N) On peut maintenant installer le support de pompe dans le réservoir.

IV INSTALLATION DU SUPPORT DE POMPE DANS LE RÉSERVOIR

A) À l'aide d'un joint neuf de réservoir, installer le support de pompe dans le réservoir.

B) Remettre en place les autres pièces précédemment enlevées puis insérer les vis de fixation du support de pompe. Bien serrer les vis.

C) Installer les canalisations de carburant et les fixer soigneusement.

D) Rebrancher le faisceau électrique principal dans le connecteur électrique du support de pompe.

E) Rebrancher le câble de masse (-) de la batterie.

F) Mettre le moteur en marche et vérifier s'il y a des fuites de carburant. Réparer ou éliminer les fuites éventuelles, avant de continuer.

G) Monter le couvercle d'accès de pompe à carburant sur la tôle de plancher et remonter l'intérieur.

RECHERCHE DES PANNES

Si la pompe ne fonctionne pas:

Vérifiez le fusible et le relais de la pompe comme décrit dans le manuel de réparation.

Si l'alimentation électrique et la polarité de la pompe sont correctes, vérifiez le reste du circuit d'alimentation comme décrit dans le manuel de réparation.

REMARQUE: Cette pompe ne corrige pas les défaillances éventuelles du régulateur, des injecteurs ou des autres composants du circuit d'alimentation.

bracket to reduce the possibility of contaminating the fuel tank while removing the pump bracket.

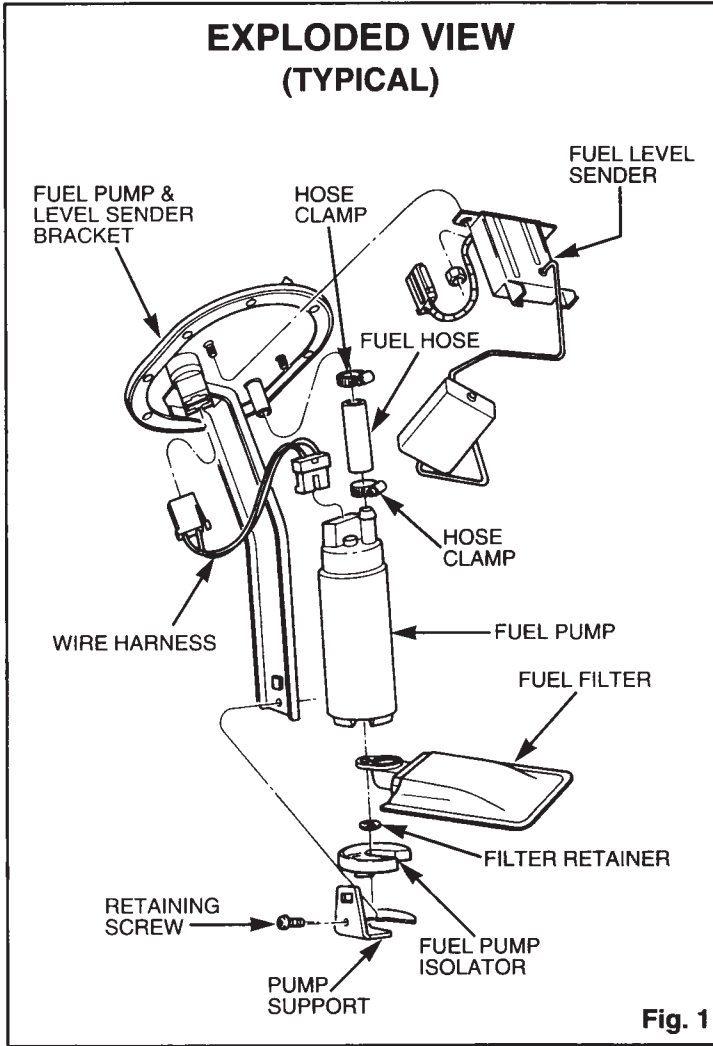
E) Disconnect the main wiring harness from the pump bracket electrical connector.

F) Disconnect the fuel line(s) from the pump bracket. Be careful to avoid fuel spillage.

G) Remove any possible interfering parts and the pump bracket retaining screws.

H) Remove the pump bracket from the fuel tank.

I) Inspect the inside of the fuel tank for contamination. If the fuel and fuel tank are not clean, the fuel tank should be cleaned prior to installing a new fuel pump. **Failure to clean a contaminated fuel tank may result in premature fuel pump failure.**



III REMOVE AND REPLACE FUEL PUMP

(Refer to fig. 1)

A) Disconnect and remove the fuel level sender from the pump bracket.

B) Disconnect the fuel pump electrical connector from the pump bracket receptacle.

C) Remove the hose clamp securing the fuel line to the pump bracket.

D) Remove the screw securing the fuel pump support to the pump bracket. Remove the fuel pump support and set it and the retaining screw aside for later use.

E) Remove the fuel pump assembly from the pump bracket and remove the fuel pump isolator from the bottom of the fuel pump. Lay the fuel pump isolator aside for later use. The fuel pump assembly will not be reused.

F) Install the new fuel filter onto the new fuel pump. Make sure the fuel filter is fully seated and then install the fuel filter retainer. **NOTE: Failure to use a new filter on the fuel pump inlet will likely result in premature fuel pump failure and will void the fuel pump warranty!**

G) Take the fuel hose supplied with the new fuel pump and compare its length with the original fuel hose. Cut off the new fuel hose to match the original fuel hose length, if necessary.

H) Install the fuel hose on the fuel pump and secure it with a hose clamp.

I) Insert the supplied wire harness into the fuel pump making sure that the connector locks into place.

J) Take the new fuel pump assembly and push the fuel hose over the pump bracket outlet tube. Use the fuel pump isolator, fuel pump support, and retaining screw in proper orientation to secure the fuel pump to the pump bracket.

K) Firmly seating the fuel pump into the fuel pump isolator and fuel pump support, install the remaining hose clamp to secure the fuel hose to the pump bracket.

L) Install the free end of the pump wire harness into the pump bracket receptacle until the connector is locked in place.

M) Install and connect the fuel level sender to the pump bracket.

N) The pump bracket is now ready to be reinstalled into the fuel tank.

IV INSTALLATION OF PUMP BRACKET INTO FUEL TANK

A) Using a new fuel tank gasket install the pump bracket into the fuel tank.

B) Along with any other components previously removed insert the pump bracket retaining screws and tighten them securely.

C) Install the fuel line(s) and clamp securely.

D) Connect the main wiring harness back into the pump bracket electrical connector.

E) Reconnect the battery ground (-) cable.

F) Start the vehicle and check for any possible fuel leaks. Repair or correct any fuel leaks before proceeding.

G) Install the fuel pump access cover onto the floor pan and reassemble the interior.

TROUBLE SHOOTING

Should the fuel pump fail to operate:

Check the fuel pump fuse and fuel pump relay as outlined in the service manual.

If the fuel pump has power and proper polarity, check the remainder of the fuel system as outlined in the service manual.

NOTE: This fuel pump will not remedy malfunctions of the fuel pressure regulator, fuel injector(s), or other fuel system components.